



Molich X-Meter



Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab for Scan-Kap 99 og Klasseesterskab for Molich X-meter. Sejlkлубben Ebeltoft Vig 16. - 17. august 2019

INDBYDELSE

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Dansk Sejlunions statutter for Danmarksmesterskaber samt klasseregler for Scan-Kap 99 og Molich X-meter. For Molich X-meter anvendes desuden DH-mål til resultatudregning.

- Sejladsen vil ikke blive startet ved vindhastigheder under 2 m/s eller over 12 m/s. Yderligere information og detaljer vil blive givet i sejladsbestemmelserne.

1.3 Reglerne er ændret således:

- 1.3.2 Regel 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført" (DNF) (gælder ikke distance sejlads for Molich X-meter), samt således, at både, der starter senere end 4 minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
- 1.3.3 Reglerne 44.1 ændres jf. punkt 10 i indbydelsen så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- 1.3.5 Regel 60.1 (a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
- 1.3.6 Regel 61.1(b) ændres, så protester fra kapsejlads og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
- 1.3.7 Regel 62.2 ændres, så fristen for genåbning af en sag om godtgørelse er kortere end reglen foreskriver.
- 1.3.8 Regel 66 ændres, så fristen for genåbning af en høring er kortere end reglen foreskriver.

De præcise formuleringer af ændringerne, vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

2 REKLAME

2.1 Reklame i overensstemmelse med ISAF Regulation 20 (Advertising Code) med de begrænsninger der følger af klassereglerne.

2.2 Stævnearrangøren forbeholder sig ret til at pålægge deltagerne stævneklame. [DP]

3 DELTAGELSE OG TILMELDING

3.1 Stævnet er åbent for Scan-Kap 99 og Molich X-meter med gyldigt målebrev.

3.2 Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage:

- Samtlige deltagere skal være medlem af en sejlkub under Dansk Sejlunion eller en sejlkub under anden national myndighed under World sailing.
- Bådens ejer skal derudover
- a) Være medlem af en af klasseorganisationerne eller b) være i besiddelse af dispensation fra den relevante organisations bestyrelse.
- 3.3 Både som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmelde sig ved at udfylde tilmeldingsblanketten, som er en del af indbydelsen på

<http://sejlkubben-ev.dk/>

Tilmeldingen skal ske **senest den 7. august 2019**.

Det samlede tilmeldingsgebyr (startpenge + bespisning) indsættes **senest den 7. august 2019** på stævnekonto: reg. nr. 9360 konto nr. 93600010878020 eller via Mobilpay tlf. 35094 med angivelse af **klasse og sejlnummer**:
Eks. SK99-DEN123 eller MO-DEN23

Modtagne tilmeldinger behandles indtil tilmeldingsgebyret er betalt som foreløbige. Alle tilmeldinger – også de foreløbige - offentliggøres løbende på

<http://sejlkubben-ev.dk/>

- 3.4 Ved tilmelding senere end angivet i pkt. 3.3 erlægges der et ekstragebyr på 250,- Kr. Der accepteres ikke tilmeldinger senere end 15. august 2019.

4 INDSKUD

- 4.1 Startgebyret udgør 1000,- kr.

- 4.2 Under stævnet er der mulighed for forplejning mod betaling som følger:
Morgenmad og madpakkesmøring fredag og lørdag: kr. 75,- pr. dag pr. person
Middag fredag 150,- pr. person
Festmiddag lørdag 250,- pr. person

Under stævnet vil der være en mole-øl pr. besætningsmedlem fredag og lørdag. Mole-øl er inkl. Startgebyret.

Deltagende både vil kunne ligge gratis i Ebeltoft Skudehavn i fem døgn i forbindelse med stævnet.

Før stævnet vil der være mulighed for gratis kranløft til rengøring under vandlinjen. Dette er dog underforudsætning af at Ebeltoft Skudehavn har rådighed over en mobilkran på dette tidspunkt.

5 TIDSPLAN

- 5.1 Registrering af både og deltagere skal ske i perioden torsdag den 15. august fra kl. 16.00 – 20.00 og fredag den 16. august fra kl. 7.30 – 8.30 i Bureauet, der er beliggende i fælleshuset. Deltagere der ikke er registreret indenfor ovennævnte perioder regnes som stævnet uvedkommende.
- 5.2 Eventuel måling og kontrol vil blive udført torsdag den 15. august mellem 17:00 og 21:00

5.3	Dato.	Dato	Antal sejladser pr. dag.
	Fredag	16. aug. 2019	Molich X-meter 1 sejladser (distance) Scan-Kap 99 der tilstræbes 5-6 sejladser.
	Lørdag	17. aug. 2019	Der tilstræbes 5-6 sejladser (begge klasser)

For Scan-Kap 99 er der planlagt 12 sejladser.
For Molich X-meter er der planlagt 7 sejladser.

- 5.4 Varselssignal for den første sejladser er hver dag planlagt afgivet kl: 9:25
5.5 På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet opmærksomhedssignal senere end kl.15.25.

- 5.6 **Reservedag**
(Kun for Scan-Kap 99) Søndag den 18. august 2019 tages kun i anvendelse såfremt det nødvendige antal sejladser / sejladstid ikke er opfyldt jf. statutter for DS Mesterskabsstatus.

- 5.7 For at opnå den bedste afvikling af stævnet, forbeholder Kapsejladskomiteen sig retten til at sejle henholdsvis færre eller flere sejladser end planlagt - dog maksimalt 6 på samme dag.

En eventuel afvigelse i antallet af sejladser kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

6 MÅLING OG KONTROL

- 6.1 I forbindelse med registrering af både og deltagere dokumenteres:

- Certifikatnummer på gyldigt målebrev / klassebevis
- Gasteliste (Formular kan afhentes i bureauet).
- Forsikringsbevis
- Låneerklæring, såfremt der sejles i en lånt båd.
- Scan-Kap 99: Gyldig klassebevis
- Scan-Kap 99: liste over sejl og sejlknapsnumre. (Formular kan afhentes i bureau).

- 6.2 Kontrolmåling af udstyr kan forekomme såfremt det anses for nødvendigt jf. Scan-Kap 99 klubbens samt Molich X-meter klubbens klasseregler. Både der er udtaget til kontrolmåling vil få besked herom.

7 SEJLADSBESTEMMELSER

Sejladsbestemmelserne udleveres ved registreringen.

8 STED

- 8.1 Stævnet gennemføres fra Ebeltoft Skudehavn.
8.2 Banen er beliggende i henhold til [Bilag 1](#).

9 BANERNE

Der sejles på en op/ned bane med afvisermærke og bund gate, samt forskudt start og mållinje. Target time 50 min.
Target tid for Molich X-meters på distance sejladser er 6 timer.

10 STRAFSYSTEMER

10.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

10.2 Medlemmer af Protestkomiteen har mulighed for at observere sejladserne på vandet.

11 POINTGIVNING

11.1 Der anvendes lavpointsystemet som beskrevet i Tillæg A.

For Molich X-meter anvendes DH-mål.

11.2 4 sejladser er krævet for at udgøre et DM. (Gælder ikke Molich X-meter)

- 11.3
- a) Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
 - b) Hvis 5 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
 - c)

12 LEDSAGEBÅDE [DP]

- a) Både, som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registreres i bureauet og skal når de er i kapsejladsområdet føre klubstander eller anden identifikation.
- b) Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde en afstand på minimum 50 meter til de kapsejlende både.

13 PLACERING AF BÅDE [DP]

Bådene skal placeres på de af arrangøren anviste pladser.

14 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING. [DP]

Kølbåde må ikke tages op fra klarsignalet til første sejlads og indtil efter stævnets sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteens skriftlige betingelser og godkendelse.

15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER. [DP]

Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

16 RADIOKOMMUNIKATION. [DP]

Bortset fra nødsituationer, må en båd, når den kapsejler, hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både.

Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

17 PRÆMIER

Scan-Kap 99: Der sejles om Dansk Sejlunions DM-medaljer til de 3 første danske placeringer. Titlen "Danmarksmeister" kan kun vindes af en sejler der opfylder kravene i statutter for Danmarksmeisterskaber.

Scan-Kap 99: Der sejles om Kerteminde Bådværfts vandrepokal, hvorpå vinderens navn bliver graveret, der vil være præmier til de 3 første placeringer, samt for hver 5 startende båd.

Molich X-meter: Der sejles om titlen som Klassemeister og uddeles præmier jf. Molich X-meter klubbens love herom.

18 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

19 FORSIKRING

Hver deltagende båd **skal** være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Forsikringsbeviset skal til enhver tid befinde sig ombord.

20

INFORMATION

Yderligere information fås på stævnets hjemmeside <http://sejlklubben-ev.dk/> under stævnet i Bureauet.

Stævneleder

Per Sørensen / EV

Baneleder

Michael M Andersen / NRO / KDY

Formand for protestkomiteen

Jens Villumsen / IJ / KBL

Under stævnet vil Bureauet kunne kontaktes på telefon 21308904

I tilfælde af nødsituationer under sejladserne vil dommerbåden kunne kontaktes på telefon 21216810 eller VHF kanal 10.

[Tilbage til forsiden](#)

Bilag I

